

Presseinformation

Skycruise Switzerland AG führt die Jahreswartung seines Luftschiffs Skyship 600B erneut im Zeppelin Hangar in Friedrichshafen durch

Friedrichshafen, 27.10.2005 – Bei gutem Wetter erwartet die Zeppelin Luftschifftechnik am morgigen Freitag, den 28.10.2005, gegen 15.00 Uhr ein Prallluftschiff aus der Schweiz. Bereits zum zweiten Mal in diesem Jahr kommt das Unternehmen Skycruise Switzerland AG mit seinem Luftschiff nach Friedrichshafen und nimmt den Zeppelin Hangar für seine Jahresinspektion in Anspruch. Der Hangar bietet mit seinen Ausmaßen von 108m Länge, knapp 70m Breite und einer Höhe von 32m eine ideale Infrastruktur für das Unternehmen aus Lindau in der Schweiz.

Aufgrund seiner Konstruktionsart wird das Luftschiff am Flughafen Friedrichshafen - nicht wie der Zeppelin NT vor dem Zeppelin Hangar - landen. Nachdem das Luftschiff seine Parkposition an dessen Mastfahrzeug eingenommen hat, wird dieses in den Zeppelin Hangar gelenkt. Das Prallluftschiff wird voraussichtlich bis März 2006 im Hangar in Friedrichshafen verbleiben.

Skycruise Switzerland ist eine Schweizer Aktiengesellschaft mit Sitz in Lindau (ZH), gegründet von Christian Schulthess im Rahmen der Zusammenarbeit mit der US-Firma Airship Management Services. Das Unternehmen betreibt sein in Buochs/Ennetbürgen bei Luzern. www.skycruise.ch

Luftschiffe werden aufgrund ihrer Konstruktionsart in drei Kategorien eingeteilt:

- Prallluftschiffe - Dies ist die weitaus am meisten verbreitete Technik, unter anderem beim Typ Skyship 600B. Die Hüllenform wird durch den leichten Überdruck und einige Verstärkungen am Bug und im Bereich der Heckflossen aufrechterhalten.
- Halbstarre Luftschiffe - Der Zeppelin NT ist das einzige Schiff dieser Art. Hier übernimmt ein Innengerüst einen Teil der auftretenden Kräfte, umspannt von der heliumgefüllten Hülle.
- Starrluftschiffe - Gängige Konstruktion bis kurz vor dem zweiten Weltkrieg, seit damals ist diese Form der Luftschiffe nicht mehr in Betrieb. Alle Kräfte werden von einem Gerüst aufgenommen, welches nach außen von einer formgebenden Hülle überzogen ist. Innen sind Kammern angebracht, in denen sich das Traggas befindet.

Dimensionen der Luftschiffe im Vergleich:

	Skyship 600B	Zeppelin NT 07
Hüllenvolumen	7200 m ³	8450 m ³
Länge	61 m	75 m
Höhe	20,3 m	17,5 m
Max. Durchmesser	15,3 m	19,7 m

Presse-Kontakt:

Marion Berg
Pressestelle
Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG
Allmannsweilerstr. 132
D- 88046 Friedrichshafen
Tel.: +49- (0)7541- 5900-467
Fax : +49- (0)7541- 5900-499
presse@zeppelin-nt.de