

PRESSEINFORMATION

Erste Teile für neuen Zeppelin NT montiert.

Friedrichshafen, 13. Juli 2011. In der Zeppelin Werft in Friedrichshafen entsteht in den nächsten zehn Monaten ein neuer Zeppelin NT. Die Zeppelin Luftschifftechnik hat erste Teilstücke der Innenstruktur für das neue Luftschiff montiert. Die Strukturmontage wird bis in den Herbst andauern. Im Frühjahr soll das Luftschiff dann zum Erstflug aufsteigen. Besucher der Werftführung können den Bau in der Halle live mitverfolgen.

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG hat mit dem Bau eines neuen Luftschiffs begonnen. Es handelt sich hierbei um einen Wiederaufbau. Der Zeppelin NT mit der Seriennummer zwei war von 2005 bis 2010 in Japan im Betrieb. Die Zeppelin Luftschifftechnik hatte den Zeppelin zurückgekauft. Ziemlich genau vor einem Jahr, am 6. Juli 2010, zerlegten die Zeppeliner das Luftschiff in der Nähe von Tokio in seine Einzelteile, welche dann in Containern zurück nach Friedrichshafen kamen.

In der ersten Bauphase wird die Innenstruktur zusammengesetzt. Die Gerippekonstruktion besteht aus drei Fachwerkträgern aus Aluminium (Längsträger) und zwölf Kohlefaser-Dreiecksfachwerke (Querträger). Sechs dieser Dreieckselemente sind bereits montiert. Über eine Knotenplatte werden diese dann mit der Längsstruktur verbunden. Für eine erhöhte Steifigkeit der Struktur werden später noch Aramid-Spannseile zwischen den einzelnen Sektionen diagonal gespannt. Markus Dräger, Herstellungsleiter der Zeppelin Luftschifftechnik blickt erfreut auf die ersten Bautage zurück: „Der Moment, wenn ich die ersten Teile zusammensetze, ist einfach toll. Nach einem Jahr der Planung und Vorbereitung kann man es kaum noch erwarten, dass es los geht und ein Zeppelin NT entsteht.“ Die Strukturmontage wird noch bis in den Herbst andauern. Parallel dazu bereiten die Zeppelin Mechaniker in der Werkstatt einzelne Teilekomponenten vor. Derzeit wird zum Beispiel die erste Triebwerksgondel ausgerüstet.

Durch das wöchentliche Angebot an Werftführungen (Dienstag und Freitag) kann der Bau hautnah mitverfolgt werden.

Im Frühjahr 2012 soll der neue Zeppelin NT dann zum Erstflug in den Himmel über Friedrichshafen aufsteigen. Als Wiederaufbau erhält das Luftschiff den im Luftfahrtbereich üblichen Zusatz „R“ in seiner Seriennummer, aus dem Englischen für „Rebuild“ (Wiederaufbau). Der ursprüngliche Taufname „Bodensee“ bleibt dem Zeppelin NT aber erhalten.

Dennoch kann man von einem neuen Luftschiff sprechen. Die SN002R erhält eine von dem Friedrichshafener Unternehmen Zeppelin Systems komplett neu gefertigte Längsstruktur. Zudem werden in diesem Zeppelin NT bereits entwicklungsstechnische Neuerungen umgesetzt. Damit schafft die Zeppelin Luftschifftechnik die Voraussetzungen, das Luftschiff zu einem späteren Zeitpunkt auf die neu entwickelte, leistungsstärkere Version LZ N07-101 anzupassen und zuzulassen. Der LZ N07-101 ist unter anderem für eine höhere Zuladung konstruiert. Natürlich erhält die „Bodensee“ auch eine neue Hülle. Somit stecken bewährte und geprüfte Teile sowie technische Neuheiten in einem neuen Kleid.

Weitere Informationen zum Zeppelin NT und zur Werftführung erhalten Sie im Zeppelin Hangar FN oder unter Tel. 07541/ 5900-0 sowie im Internet unter www.zeppelinflug.de.

Foto:



Erste Elemente der Querstruktur wurden montiert, © ZLT.

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben.

ZLT ZEPPELIN LUFTSCHIFFTECHNIK GMBH & CO KG

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT, ein modernes Luftschiff für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge und Multimedia-Einsätze.

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH

Die Deutsche Zeppelin Reederei GmbH ist eine 100% Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

Zeppelin NT

Der Zeppelin NT (Neue Technologie) ist weltweit das einzige zugelassene Luftschiff mit einer starren Innenstruktur aus Aluminium- und Karbonfachwerkträgern. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an die Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Leistung. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.450 m³ ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff. Die ZLT setzt auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik. Der Zeppelin NT ist für den kommerziellen Flugbetrieb bis 15 Passagiere durch LBA und EASA zugelassen. Eine FAA-Zulassung ist ebenfalls verfügbar.

Pressekontakt:

Dorit Knorr

Assistentin Marketing & Presse

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH | Allmannsweilerstrasse 132 | D-88046 Friedrichshafen

Tel.: +49 (0)7541 5900-547 | Fax: +49 (0)7541 5900-22547

presse@zeppelin-nt.de | www.zeppelinflug.de