

PRESSEINFORMATION

Jubiläum bei der Deutschen Zeppelin-Reederei: Zehn Jahre Passagierbetrieb mit dem Zeppelin NT

Friedrichshafen, 12. August 2011 – Am Montag, den 15. August 2011 feiert die Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH (DZR) zehn Jahre Passagierbetrieb mit dem Zeppelin NT. Die DZR wurde seither zum Service- und Kompetenzzentrum rund um den Zeppelin NT ausgebaut. Über 117.500 Passagiere sind bereits mitgeflogen. In 2012 stellt die Reederei ein zweites Luftschiff in Dienst.

Die Rundflüge mit dem Zeppelin NT gibt es nun seit genau zehn Jahren. Am 15. August 2001 startete der Zeppelin NT um 8:30 Uhr zu seinem ersten kommerziellen Passagierflug. Der Prototyp des modernen Luftschiffs stieg zwar vier Jahre vorher, am 18. September 1997, das erste Mal in den Himmel auf, ein gewerblicher Flugbetrieb musste jedoch erst noch aufgebaut werden. Im Januar 2001 gründet die Zeppelin Luftschifftechnik GmbH dazu eine Tochtergesellschaft, die den historischen Namen Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH (DZR) übernimmt. Die DZR wurde erstmals 1935 gegründet, um einen regelmäßigen Luftschiffbetrieb für Personen-, Post- und Frachtbeförderung durchzuführen. Nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs blieb diese Gesellschaft weiter unter dem Dach der Zeppelin Luftschiffbau GmbH bestehen, jedoch mit verändertem Unternehmenszweck. 2001 wurde die „alte“ DZR dann umbenannt in Zeppelin Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH, so dass die neu zu gründende Gesellschaft den Namen DZR übernehmen konnte.

Nachdem das Luftfahrtbundesamt der DZR am 14. August 2001 die Zulassung als Betreibergesellschaft erteilt, beginnt bereits am Folgetag der gewerbliche Flugbetrieb. Anfänglich standen nur zwei Routen zur Auswahl, Lindau oder Mainau. Die Flugzeit betrug jeweils eine Stunde. Erst kurz vor dem Start entschieden die Passagiere über die Route. „Manchmal war die Abstimmung wirklich eng“, erinnert sich Susanne Federle, Leiterin des Buchungsservice und Mitarbeiterin der ersten Stunde. „In zehn Jahren hat sich sehr viel verändert. Damals waren noch zwei Tage in der Woche für

Wartungsarbeiten reserviert. Heute fliegen wir, sofern das Wetter mitmacht, sieben Tage in der Woche“, so Federle weiter.

Der Fluggast entscheidet sich heute bereits bei seiner Buchung für eine Route. Insgesamt werden elf Routen mit einer Dauer zwischen 30 Minuten und zwei Stunden ab Friedrichshafen angeboten. Zusätzlich hat sich im Frühjahr das Gastspiel in der bayerischen Hauptstadt fest im Flugplan etabliert und weitere Städtetouren sind möglich. Pro Jahr begrüßt die Reederei rund 12.000 Passagiere an Bord des Zeppelin NT und beförderte seit 2001 insgesamt über 117.500 Passagiere. Seit 2009 empfängt die DZR ihre Fluggäste in einem neuen Check-In-Gebäude mit integriertem Restaurant und Aussichtsterrasse. Mit modernen Medien und besonderem Ambiente sowie zusätzlichen Produkten, z. B. der Werftführung, wurde am Standort Friedrichshafen eine Zeppelin Erlebniswelt geschaffen.

In den vergangenen zehn Jahren wurde die DZR als Kompetenz- und Servicezentrum rund um das Luftschiff ausgebaut. Der Luftschiffbetrieb ist dabei auf drei Einsatzfelder ausgerichtet: Touristische Passagierflüge, Sondermissionen unter anderem im Bereich der wissenschaftlichen Forschung, Beobachtung und Überwachungsflüge sowie Luftwerbung. „Der Zeppelin NT wird sich immer in einem Nischenmarkt bewegen“, sagt Thomas Brandt, Geschäftsführer der DZR, „aber das Luftschiffkonzept ist nur erfolgreich, wenn es verschiedene Marktsegmente miteinander kombiniert.“ Die DZR war mit dem Zeppelin NT bereits in 20 europäischen Staaten sowie im südlichen Afrika im Einsatz. Darüber hinaus betreuen DZR und ZLT gemeinsam ihre Zeppelin NT Kunden weltweit.

Neben dem Flugbetrieb werden Luftschiffpiloten ausgebildet. Im Frühjahr 2012 wird die DZR in Friedrichshafen einen neuen Zeppelin NT in Betrieb nehmen. Bis 2017 liefert die ZLT drei weitere Luftschiffe in die USA, für welche die DZR ebenso Piloten und Crewmitglieder ausbilden wird.

Die DZR zählt derzeit 31 fest angestellte Mitarbeiter. In der Hochsaison steigt die Mitarbeiterzahl auf rund 50 Personen, allein 16 davon sind als Werftführer tätig. Für den zukünftigen Zweischißbetrieb ab 2012 wird der Personalstamm weiter wachsen.

Informationen, Tickets und Gutscheine:

Tel. 07541 5900 0

www.zeppelinflug.de

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben.

ZLT ZEPPELIN LUFTSCHIFFTECHNIK GMBH & CO KG

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT, ein modernes Luftschiff für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge und Multimedia-Einsätze.

Deutsche Zeppelin Reederei GmbH

Die Deutsche Zeppelin Reederei GmbH ist eine 100% Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

Zeppelin NT

Der Zeppelin NT (Neue Technologie) ist weltweit das einzige zugelassene Luftschiff mit einer starren Innenstruktur aus Aluminium- und Karbonfachwerkträgern. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an die Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Leistung. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.450 m³ ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff. Die ZLT setzt auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik. Der Zeppelin NT ist für den kommerziellen Flugbetrieb bis 15 Passagiere durch LBA und EASA zugelassen. Eine FAA-Zulassung ist ebenfalls verfügbar.

Pressekontakt:

Dorit Knorr

Assistentin Marketing & Presse

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH | Allmannsweilerstrasse 132 | D-88046 Friedrichshafen

Tel.: +49 (0)7541 5900-547 | Fax: +49 (0)7541 5900-22547

presse@zeppelin-nt.de | www.zeppelinflug.de