

PRESSEINFORMATION

Erste Lieferung auf dem Weg in die USA

Friedrichshafen, 20. August 2012 – Heute geht der erste Container mit Teilen für die Zeppeline, welche die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG für Goodyear ab 2013 in den USA bauen wird, auf Reise. Der Container wird vier Tage später von Bremerhaven nach New York verschifft. Im Frühjahr 2013 will die ZLT im Luftschiffhangar am Wingfoot Lake in Suffield, Ohio, mit der Strukturmontage für den ersten von drei Zeppelin NT vom Typ LZ N07-101 beginnen.

In Vorbereitung auf den Bau von drei Zeppelin NT für den US-Reifenkonzern Goodyear ab 2013 in den USA hat die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik heute den ersten Container auf die Reise geschickt. Am 24. August wird der Container dann in Bremerhaven verladen und nach New York verschifft. Zehn Tage später wird die Fracht im New Yorker Hafen erwartet und von dort auf dem Landweg weiter zum Luftschiffhangar in Suffield im Bundesstaat Ohio transportiert.

Die erste Lieferung umfasst insgesamt 21 Längsträger, die Teil der Tragstruktur des Zeppelin NT sind. Für den Transport der leichten Aluminiumträger wurden spezielle, auf die Trägermaße angepasste Transportboxen aus Holz gefertigt. Ein Sensorsystem begleitet die Ware, um die Belastungen auf dem Transport zu dokumentieren. Hiermit werden etwaige Krafteinwirkungen wie Schwingungen und Stöße registriert und unter anderem Temperatur- und Feuchtigkeitswerte während der Lagerung im Container aufgezeichnet.

Im 1. Quartal 2013 will die Zeppelin Luftschifftechnik mit der Strukturmontage des ersten Zeppelin NT vor Ort in den USA beginnen. Bis dahin werden noch einige Transporte die Zeppelin Werft in Friedrichshafen verlassen. Weitere konkrete Auslieferungstermine stehen noch nicht fest.

Fotos:



Spezialanfertigung: Transportbox für Zeppelin Längsträger



Abholung des Containers

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben.

GOODYEAR BESTELLT 3 ZEPPELIN NT

2011 hatte der US-Reifenhersteller Goodyear bei der ZLT Zeppelin Luftschifftechnik drei neue Zeppelin NT vom Typ LZ N07-101 für seine Luftschiffstandorte in Ohio, Florida und Californien bestellt. Die Luftschiffe werden im Luftschiffhangar am Wingfoot Lake im Bundesstaat Ohio gebaut. Die Montage in den USA erfolgt prinzipiell unter der Leitung der ZLT, dem zertifizierten Herstellbetrieb für den Zeppelin NT (Neue Technologie). 2014 will Goodyear den ersten Zeppelin NT in Dienst stellen.

ZLT ZEPPELIN LUFTSCHIFFTECHNIK GMBH & CO KG

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT, ein modernes Luftschiff für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge und Multimedia-Einsätze.

Deutsche Zeppelin Reederei GmbH

Die Deutsche Zeppelin Reederei GmbH ist eine 100% Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

Zeppelin NT

Der Zeppelin NT (Neue Technologie) ist weltweit das einzige zugelassene Luftschiff mit einer starren Innenstruktur aus Aluminium- und Karbonfachwerkträgern. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an die Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Leistung. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.450 m³ ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff. Die ZLT setzt auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik. Der Zeppelin NT ist für den kommerziellen Flugbetrieb bis 15 Passagiere durch LBA und EASA zugelassen. Eine FAA-Zulassung ist ebenfalls verfügbar.

Pressekontakt:

Dorit Knorr

Assistentin Marketing & Presse

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH | Allmannsweilerstrasse 132 | D-88046 Friedrichshafen

Tel.: +49 (0)7541 5900-547 | Fax: +49 (0)7541 5900-22547

presse@zeppelin-nt.de | www.zeppelinflug.de