

PRESSEINFORMATION

Sondertransport mit Zeppelin-Bauteilen auf dem Weg in die USA

Friedrichshafen, 27.05.2013 – Ein Sondertransport mit Leitwerken für den ersten Goodyear-Zeppelin ist momentan auf dem Weg in die USA. Mit dem Verkauf von drei Zeppelin NT an den US-Reifenkonzern Goodyear landete die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG 2011 den größten Auftrag der Unternehmensgeschichte. Anfang März dieses Jahres wurde im Goodyear-Luftschiffhangar am Wingfoot Lake in Suffield, Ohio, mit der Strukturmontage für den ersten Goodyear-Zeppelin begonnen.

Die bisherigen Zeppelin-Bauteile wurden in normalen 40Fuß- und 45Fuß-Containern versandt. Nicht so der Sondertransport, der Ende vergangener Woche den Zeppelin-Hangar in Friedrichshafen verlassen hat und heute in Hamburg erwartet wird.

Jedes der drei Leitwerke wiegt 120 t und hat mit seinen 35 m² die Fläche einer 1-Zimmer-Wohnung, so Michael Schieschke, COO der ZLT, über die enormen Maße. Ein speziell angefertigtes Transportgestell und eine massive Holzkiste sollen eine sichere Reise in die USA gewährleisten. Leitwerke, Transportgestell und die Holzverpackung haben zusammen ein Gewicht von 9 Tonnen. Mit 8,78 m Länge, 3,81 m Höhe und 5,65 m Breite liegt dieser Sondertransport ganz knapp unter der maximalen Transportbreite, die auf deutschen Straßen zulässig ist.

Straßentransporte dieser Breite können nur nachts erfolgen und nur mit den Sondergenehmigungen der einzelnen Bundesländer. Für die Beförderung der drei Zeppelin-Leitwerke wurden drei Nächte eingeplant. Sie werden heute in

Hamburg eintreffen. Von dort aus geht die Reise an die Ostküste der USA und dann weiter per Straßentransport an den Wingfoot Lake im US-Bundesstaat Ohio. «Die großzügige Straßenbreite in den USA könnte den letzten Transportabschnitt deutlich vereinfachen,» kommentiert Schieschke.

Der Bugtopf, das letzte Bauteil der Zeppelin-Struktur, wird Ende dieser Woche auf den Weg in die USA geschickt. Mit dem Einbau des Bugtopfes wird die Strukturmontage abgeschlossen. Danach geht es direkt weiter mit der Montage der Zeppelin-Hülle.

In Friedrichshafen laufen derzeit die Ausstattungsarbeiten an den Antriebsgondeln und der Passagier-Kabine auf Hochtouren. Diese Komponenten werden im Laufe des Sommers ebenfalls als Sondertransport in die USA versandt. Die Fertigstellung des ersten Goodyear-Zeppelins soll im letzten Quartal 2013 gefeiert werden.

Fotos:

Verladung der Transportkiste vor dem Zeppelin-Hangar in Friedrichshafen



© ZLT



© ZLT

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben.

2

Pressekontakt
Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH
Andrea Fischer
Tel.: +49 (0)7541 5900-547
presse@zeppelin-nt.de
www.zeppelinflug.de

Goodyear bestellt 3 Zeppelin NT

2011 hatte der US-Reifenhersteller Goodyear bei der ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG drei neue Zeppelin NT vom Typ LZ N07-101 für seine Luftschiffstandorte in Ohio, Florida und Californien bestellt. Die Luftschiffe werden im Luftschiffhangar am Wingfoot Lake im Bundesstaat Ohio gebaut. Die Montage in den USA erfolgt prinzipiell unter der Leitung der ZLT, dem zertifizierten Herstellerbetrieb für den Zeppelin NT (Neue Technologie). 2014 will Goodyear den ersten Zeppelin NT in Dienst stellen.

ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GMBH & CO KG

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT, ein modernes Luftschiff für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge und Multimedia-Einsätze.

Deutsche Zeppelin Reederei GmbH

Die Deutsche Zeppelin Reederei GmbH ist eine 100% Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

Zeppelin NT

Der Zeppelin NT (Neue Technologie) ist weltweit das einzige zugelassene Luftschiff mit einer starren Innenstruktur. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an die Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Leistung. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.425 m³ ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff. Die ZLT setzt auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik. Der Zeppelin NT ist für den kommerziellen Flugbetrieb bis 15 Passagiere durch LBA, EASA und FAA zugelassen.

Weitere Informationen zum Zeppelin NT: www.zeppelinflug.de

Pressekontakt

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH:

Andrea Fischer
Leitung Marketing & Kommunikation
Allmannsweilerstrasse 132 | D-88046 Friedrichshafen
Tel.: +49 (0)7541 5900-547
presse@zeppelin-nt.de
www.zeppelinflug.de