

## **PRESSEINFORMATION**

### **Struktur-Montage des ersten Goodyear-Zepplins abgeschlossen**

**Friedrichshafen, 06.06.2013** Mit dem Einbau des Bugtopfes wurde die Struktur-Montage des ersten Goodyear-Zepplins abgeschlossen. Der US-Reifenkonzern unterzeichnete 2011 bei der ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG in Friedrichshafen einen Vertrag über den Kauf von drei Zeppelin NT. Als nächstes wird die Zeppelin-Hülle auf der Struktur montiert.

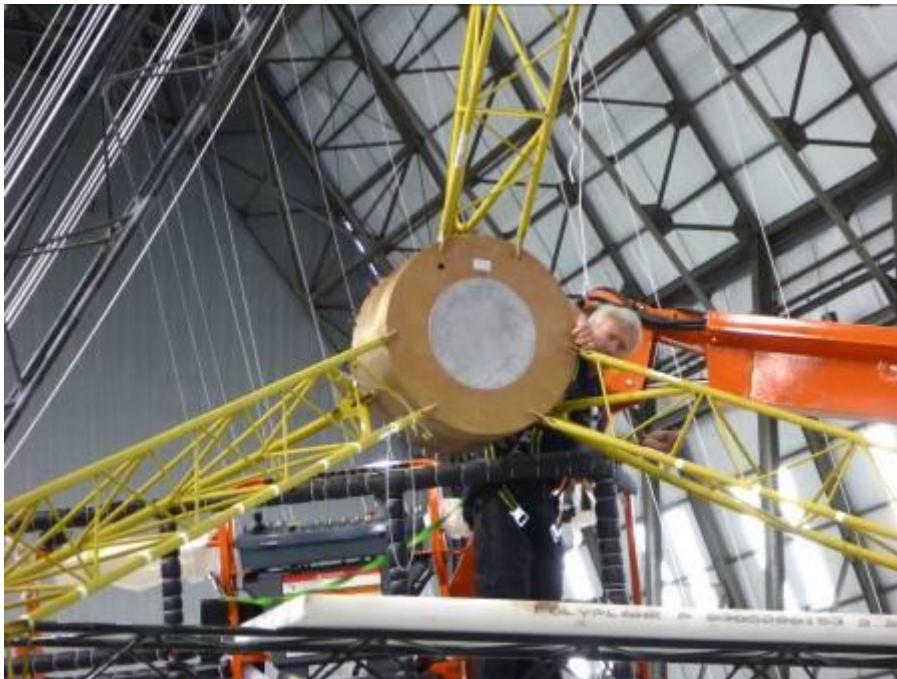
Anfang März 2013 wurde im Goodyear-Luftschiffhangar am Wingfoot Lake in Suffield, Ohio, mit dem Aufbau der Struktur begonnen. Sie besteht aus drei Aluminium-Fachwerk-Längsträgern und zwölf dreiecksförmigen Kohlefaser-Querträgern . verbunden durch 30 Knotenplatte und verspannt durch 875 Meter Aramid-Seil. Die Gesamtlänge der verbauten Träger beträgt etwa 2.000 Meter. Insgesamt wurden in der Struktur über 19.000 Einzelteile verbaut. Mit dem Einbau des Bugtopfes wurde diese erste Bauphase nun erfolgreich abgeschlossen. An der Struktur werden später alle Hauptkomponenten, wie zum Beispiel die Passagierkabine, die drei Leitwerke und die Antriebe befestigt. Sie ist mit 74 Metern Länge und etwa 1.200 kg ein Leichtgewicht - bei größtmöglicher Stabilität.

Wir haben mit dem Einbau des Bugtopfes unseren straffen Fertigungsplan eingehalten. Das ist ein großartiger Team-Erfolg. Unsere ganze Mannschaft hat an einem Strang gezogen, berichtet Michael Schieschke, COO der ZLT.

Als nächstes wird die Zeppelin-Hülle auf der Struktur montiert. Sie ist eine Maßanfertigung des US-amerikanischen Unternehmens ILC Dover, das unter anderem auch Raumanzüge für Astronauten produziert. Die Luftschiff-Hülle wurde in Friedrichshafen einem Drucktest unterzogen, genau vermessen und dann von ILC-Mitarbeitern auf ihr endgültiges Maß zugeschnitten.

Nach Abschluss der Hüllenmontage ist das Luftschiff bereit für die Montage der Passagier-Gondel, Leitwerke und Antriebe. Im letzten Quartal 2013 soll der Goodyear-Zeppelin dann zum ersten Testflug über den Wingfoot Lake abheben.

Foto:



© ZLT  
ZLT-Mitarbeiter Johann Hölzer beim Einbau des Bugtopfes am ersten Goodyear-Zeppelin

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben.

### **Goodyear bestellt 3 Zeppelin NT**

2011 hatte der US-Reifenhersteller Goodyear bei der ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG drei neue Zeppelin NT vom Typ LZ N07-101 für seine Luftschiffstandorte in Ohio, Florida und Californien bestellt. Die Luftschiffe werden im Luftschiffhangar am Wingfoot Lake im Bundesstaat Ohio gebaut. Die Montage in den USA erfolgt prinzipiell unter der Leitung der ZLT, dem zertifizierten Herstellerbetrieb für den Zeppelin NT (Neue Technologie). 2014 will Goodyear den ersten Zeppelin NT in Dienst stellen.

### **ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GMBH & CO KG**

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT, ein modernes Luftschiff für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge und Multimedia-Einsätze.

### **Deutsche Zeppelin Reederei GmbH**

Die Deutsche Zeppelin Reederei GmbH ist eine 100% Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

### **Zeppelin NT**

Der Zeppelin NT (Neue Technologie) ist weltweit das einzige zugelassene Luftschiff mit einer starren Innenstruktur. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an die Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Leistung. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.425 m<sup>3</sup> ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff. Die ZLT setzt auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik. Der Zeppelin NT ist für den kommerziellen Flugbetrieb bis 15 Passagiere durch LBA, EASA und FAA zugelassen.

Weitere Informationen zum Zeppelin NT: [www.zeppelinflug.de](http://www.zeppelinflug.de)

### **Pressekontakt**

#### **Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH:**

Andrea Fischer  
Leitung Marketing & Kommunikation  
Allmannsweilerstrasse 132 | D-88046 Friedrichshafen  
Tel.: +49 (0)7541 5900-547  
[presse@zeppelin-nt.de](mailto:presse@zeppelin-nt.de)  
[www.zeppelinflug.de](http://www.zeppelinflug.de)