

PRESSE-INFORMATION

Erster Goodyear-Zeppelin erhält FAA-Musterzulassung

Friedrichshafen, 06.11.2014 – Bereits im August 2014 hatte die Europäische Agentur für Flugsicherheit EASA die Musterzulassung für die neue Zeppelin-Baureihe LZ N07-101 erteilt. Nach einer umfangreichen Validierung hat nun auch die US-amerikanische Luftaufsichtsbehörde FAA nachgezogen. Für die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG ist damit nun auch der letzte Zulassungs-Schritt für die neue Baureihe des Zeppelin NT erfolgreich abgeschlossen.

Alle bisher gebauten Zeppelin NT waren Luftschiffe vom Typ LZ N07-100. Der US-Reifenkonzern Goodyear erhält die ersten Zeppeline der neuen Baureihe LZ N07-101. Dieser neue Zeppelin-Typ ist mit einem komplett neu entwickelten Avionik-System ausgestattet. Darüber hinaus wurde die Kontur der Gondel verändert, wodurch in Zukunft zwei Sitzplätze mehr zur Verfügung stehen. Außerdem hatte Goodyear zwei Sondermodifikationen in Auftrag gegeben, die das Einhalten bei höheren Windstärken sowie eine automatisierte Überwachung des Luftschiffs während des Parkens am Mast ermöglichen.

2011 landete die ZLT mit dem Verkauf von drei Zeppelin NT an Goodyear den größten Auftrag ihrer Unternehmensgeschichte. Dies war der Startschuss für eine erfolgreiche Kooperation zwischen Goodyear und der ZLT. Sowohl die Entwicklung als auch die Montage aller großen Bauteile erfolgt in Friedrichshafen. Ein wesentlicher Teil der Wertschöpfung entsteht somit hier am Bodensee. Alle Komponenten werden bei der ZLT in Container verpackt, in die USA transportiert und im Goodyear-Luftschiffhangar am Wingfoot Lake in Suffield, Ohio endmontiert . unter Leitung der ZLT, dem zertifizierten Herstellerbetrieb für den Zeppelin NT.

Der erste Goodyear Zeppelin NT ist somit auch der erste Zeppelin NT dieser neuen Baureihe.

Am 17. März 2014 absolvierte er über dem Wingfoot Lake seinen Erstflug und wurde im vergangenen Sommer feierlich auf den Namen sWingfoot One%getauft.

Nach erfolgreichem Abschluss aller Test- und Trainingsflüge erteilte die Europäische Agentur für Flugsicherheit EASA bereits im August die Musterzulassung für diesen neuen Luftschiffotyp . die nun auch von der US-amerikanischen Luftaufsichtsbehörde FAA bestätigt wurde.

Wir freuen uns, dass wir die US-Zulassungsbehörde FAA in einer einwöchigen Flugkampagne von der Leistungsfähigkeit des Zeppelin NT, insbesondere der neuen Avionik, überzeugen konnten. Die Nachweisführung und Kooperation des ZLT-Ingenieurteams fand dabei hohe Anerkennung. So Robert Gritzbach, Entwicklungsleiter/CTO der ZLT.

Die Vorbereitungen für den Bau des zweiten Goodyear Zeppelin NT laufen bereits auf Hochtouren. Die ersten Container mit Bauteilen sind schon im Goodyear Luftschiffhangar am Wingfoot Lake angekommen. Im Januar 2015 wird mit der Montage begonnen und die Fertigstellung ist Ende 2015 vorgesehen. Pünktlich zum Saisonstart 2016 soll dann der zweite Goodyear Zeppelin NT zu seinem Erstflug abheben.

Neben der Erteilung der FAA-Musterzulassung gibt es weitere Neuigkeiten aus dem Zeppelin-Hangar: Wer an Weihnachten einen Zeppelinflug verschenken möchte, erhält noch bis zum 15. Dezember 2014 beim Kauf eines Fluggutscheins ab 45 Minuten Flugzeit kostenlos eine hochwertige Geschenkbox und einen Gutschein für ein 3-Gänge-Menü. Weitere Informationen zu dieser Sonderaktion gibt die Deutsche Zeppelin-Reederei auf Ihrer Website unter www.zeppelinflug.de

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben. Abdruck für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Beleg erbeten.

Fotos:



© ZLT
Der Goodyear Zeppelin NT sWingfoot One vor seinem Hangar in Suffield, Ohio



© ZLT
Der Goodyear Zeppelin NT sWingfoot One wird in den Hangar gebracht.

ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GMBH & CO KG

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT, ein modernes Luftschiff für

eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge und Multimedia-Einsätze.

Deutsche Zeppelin Reederei GmbH

Die Deutsche Zeppelin Reederei GmbH ist eine 100% Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

Zeppelin NT

Der Zeppelin NT ist das größte und einzige für den kommerziellen Passagierbetrieb zu gelassene Luftschiff der Welt und verfügt über eine starre Innenstruktur. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an dieser Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Leistung. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.425 m³ ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff. Die ZLT setzt auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik.

Der Zeppelin NT ist für den kommerziellen Flugbetrieb bis 13 Passagiere durch LBA, EASA, FAA und JCAB zugelassen.

Weitere Informationen zum Zeppelin NT: www.zeppelinflug.de

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH
Andrea Fischer
Leitung Marketing & Kommunikation
Messestraße 132 | D-88046 Friedrichshafen
Tel.: +49 (0)7541 5900-547
presse@zeppelin-nt.de
www.zeppelinflug.de