

## **PRESSE-INFORMATION**

### **Erfolgreicher Erstflug des zweiten Goodyear Zeppelin NT**

**Friedrichshafen, 14.03.2016 – Mit dem Verkauf von insgesamt 3 Zeppelin NT an den US-Reifenkonzern Goodyear Tire & Rubber Company landete 2011 die ZLT Zeppelin Luftschiff Technik GmbH & Co KG (ZLT) den größten Auftrag ihrer Unternehmensgeschichte. Nachdem im März 2014 der erste Goodyear Zeppelin NT seinen Erstflug absolvierte, startete am 12. März 2016 um 13:20 Uhr nun der zweite zu seinem erfolgreichen ersten Flug.**

„Mit dem Verlauf des Erstflugs und dem Ergebnis sind wir auch dieses Mal sehr zufrieden“, so Fritz Günther, verantwortlicher Testpilot der ZLT. „Die Testflüge sind ebenfalls erfolgreich abgeschlossen und der Zeppelin NT kann in den nächsten Tagen an Goodyear übergeben werden.“

Die Vertragsunterzeichnung 2011 war der Startschuss für eine erfolgreiche Kooperation zwischen Goodyear und der ZLT. Sowohl die Entwicklung als auch die Montage aller großen Zeppelin-Bauteile erfolgt in Friedrichshafen. „Hier am Bodensee entsteht somit ein wesentlicher Teil der Wertschöpfung“, erklärt Thomas Brandt, Geschäftsführer der ZLT. Alle Zeppelin-Komponenten werden in der Friedrichshafener Zeppelin-Werft in Container verpackt, in die USA transportiert und im Goodyear Luftschiffhangar am Wingfoot Lake in Suffield, Ohio endmontiert – unter Leitung der ZLT, dem weltweit einzigen zertifizierten Herstellbetrieb für den Zeppelin NT.

Der US-Reifenkonzern Goodyear erhält Luftschiffe der neuen Zeppelin NT Baureihe LZ N07-101. Dieser neue Zeppelin-Typ ist mit einem komplett neu entwickelten Avionik-System ausgestattet. Außerdem wurde die Kontur der Passagier-Gondel verändert, wodurch in Zukunft zwei Sitzplätze mehr zur Verfügung stehen.

Die Vorbereitungen für den Bau des dritten Goodyear Zeppelin NT sind bereits angelaufen. Die ersten Container werden sich Mitte 2016 auf dem Weg in die USA machen. Und im

Januar 2017 wird dann im Goodyear-Luftschiffhangar am Wingfoot Lake mit der Montage begonnen.

Die Goodyear Tire & Rubber Company ist einer der größten Reifenhersteller weltweit. Seit 1925 fliegen Prallluftschiffe, sogenannte Blimps, als Marken-Botschafter des Unternehmens und haben sich zu wahren Marken-Ikonen entwickelt. An den drei Goodyear-Standorten Akron/Suffield (Ohio), Pompano Beach (Florida) und Carson (Kalifornien), waren insgesamt 3 Blimps stationiert. Diese Prallluftschiffe erreichen allmählich das Ende ihrer Dienstzeit und werden nun step by step durch die 3 neuen Zeppelin NT ersetzt. Goodyear ist somit gut gerüstet für das nächste Luftschiff-Zeitalter.

Der erste Goodyear-Zeppelin NT ist inzwischen am Standort in Florida stationiert. Von dort aus fliegt er über allen wichtigen Sportveranstaltungen und liefert dabei Live-Bilder für die großen US-Fernsehsender. Der zweite Goodyear-Zeppelin NT ist ab 2017 für den Standort in Kalifornien vorgesehen.

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben.  
Abdruck für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Beleg erbeten.

Fotos:



© GOODYEAR  
*Der zweite Goodyear Zeppelin NT verlässt den Hangar zu seinem Erstflug.*

**ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GMBH & CO KG**

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT, ein modernes Luftschiff für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge und Multimedia-Einsätze.

**Deutsche Zeppelin Reederei GmbH**

Die Deutsche Zeppelin Reederei GmbH ist eine 100% Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

**Zeppelin NT**

Der Zeppelin NT (Neue Technologie) ist das größte und einzige für den kommerziellen Passagierbetrieb zugelassene Luftschiff der Welt und verfügt über eine starre Innenstruktur. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an die Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Leistung. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.425 m<sup>3</sup> ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff. Die ZLT setzt auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik. Der Zeppelin NT ist für den kommerziellen Flugbetrieb bis 13 Passagiere durch LBA, EASA, FAA und JCAB zugelassen.

Weitere Informationen zum Zeppelin NT: [www.zeppelinflug.de](http://www.zeppelinflug.de)

**Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:**

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH  
Andrea Fischer  
Leitung Marketing & Kommunikation  
Messestraße 132 | D-88046 Friedrichshafen  
Tel.: +49 (0)7541 5900-547  
[presse@zeppelin-nt.de](mailto:presse@zeppelin-nt.de)  
[www.zeppelinflug.de](http://www.zeppelinflug.de)