

PRESSE-INFORMATION

Zweiter Goodyear-Zeppelin NT bekommt den Namen „Wingfoot Two“

Friedrichshafen, 24.10.2016 – Am vergangenen Freitag, 21.10.2016 wurde im Goodyear-Luftschiffhangar am Wingfoot Lake in Ohio nun der zweite von drei Zeppelin NT getauft, die der US-Reifenkonzern vor fünf Jahren in Friedrichshafen gekauft hatte.

2011 landete die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG (ZLT) mit dem Verkauf von drei Zeppelin NT an den US-Reifenkonzern Goodyear Tire & Rubber Company den größten Auftrag der Unternehmensgeschichte. Die Unterzeichnung war der Startschuss für eine erfolgreiche Kooperation zwischen Goodyear und der ZLT. Die Entwicklung sowie die Montage aller großen Bauteile erfolgt in Friedrichshafen. Ein wesentlicher Teil der Wertschöpfung entsteht somit hier am Bodensee. Sorgfältig in Containern verpackt, werden alle Komponenten in die USA transportiert und im Goodyear-Luftschiffhangar am Wingfoot Lake in Suffield, Ohio endmontiert – unter Leitung der ZLT, dem weltweit einzigen zertifizierten Herstellbetrieb für den Zeppelin NT.

Die Goodyear Tire & Rubber Company ist einer der führenden Reifenhersteller weltweit. Seit 1925 fliegen Prallluftschiffe, sogenannte Blimps, als Markenbotschafter des Unternehmens und haben sich zu wahren Marken-Ikonen entwickelt. Die Goodyear-Luftschiffe mit dem unverkennbaren Branding sind seit jeher ein Garant für höchste Aufmerksamkeit bei Veranstaltungen und Sport-Ereignissen aller Art. Ob Football-Spiel, Golf-Turnier, NASCAR-Rennen oder große Parade - ausgestattet mit hochauflösenden Kameras, stellen sie sämtlichen namhaften US-Fernsehsendern Live-Bilder in exzellenter Qualität zur Verfügung.

Bisher waren drei Goodyear-Blimps im Einsatz - jeweils einer an den drei Goodyear-Standorten Akron/Suffield (Ohio), Pompano Beach (Florida) und Carson (Kalifornien). Mit dem Kauf der drei neuen Zeppeline aus Friedrichshafen fiel bei Goodyear 2011 die klare Entscheidung, die bisherige Blimp-Flotte sukzessive durch das modernste Luftschiff der Welt zu ersetzen und sich somit für das nächste Luftschiff-Zeitalter zu rüsten. Der erste Goodyear-Zeppelin startete am 17. März 2014 seinen Erstflug am Goodyear-Luftschiffhangar

in Suffield und wurde am 23. August 2014 dort auf den Namen "Wingfoot One" getauft. Das zweite Luftschiff absolvierte seinen Erstflug am 12. März diesen Jahres und hat nun den Namen "Wingfoot Two" bekommen. "Wingfoot One" wurde inzwischen nach Pompano Beach in Florida verlegt und hat dort seinen Dienst angetreten. "Wingfoot Two" wird momentan am Wingfoot Lake in Ohio eingesetzt. Somit wurde die bisherige Blimp-Flotte bereits an zwei Standorten durch die neuen Goodyear-Zeppeline ersetzt.

"Goodyear und Zeppelin Luftschifftechnik setzen einen weiteren Meilenstein in der Zusammenarbeit und knüpfen mit der Taufe des zweiten Luftschiffs an die bisherige Erfolgsgeschichte an" betont Friedrichshafens Oberbürgermeister Andreas Brand. "Wir sind stolz und unserem Partner Goodyear dankbar, dass wir insgesamt drei Luftschiffe liefern können. Es ist der Ingenieurs- und Pioniergeist der Mitarbeiter der Zeppelin Luftschifftechnik, der den Traum vom Luftschiff zum zweiten Mal in den USA Wirklichkeit werden lässt. Ein weiterer Zeppelin NT wird nun als Botschafter Friedrichshafens am amerikanischen Himmel unterwegs sein."

Die Strukturteile und größere Baugruppen für den Bau des dritten Goodyear-Zeppelin NT wurden bereits in die USA verschifft. Im April 2017 soll mit der Montage begonnen werden.

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben.
Abdruck für redaktionelle Zwecke honorarfrei.
Beleg erbeten

Fotos:



© Goodyear
Zweiter Goodyear Zeppelin wird auf den Namen Wingfoot Two getauft



© Goodyear
Wingfoot One und Wingfoot Two vor dem Goodyear-Luftschiffhangar in Suffield, Ohio

ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GMBH & CO KG

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT, ein modernes Luftschiff für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge und Multimedia-Einsätze.

Deutsche Zeppelin Reederei GmbH

Die Deutsche Zeppelin Reederei GmbH ist eine 100% Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

Zeppelin NT

Der Zeppelin NT (Neue Technologie) ist das größte und einzige für den kommerziellen Passagierbetrieb zugelassene Luftschiff der Welt und verfügt über eine starre Innenstruktur. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an die Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Leistung. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.425 m³ ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff. Die ZLT setzt auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik.

Der Zeppelin NT ist in der Bauart LZ N07-100 für den kommerziellen Flugbetrieb bis 13 Passagiere durch LBA, EASA, FAA und JCAB zugelassen – und in der neuen Version LZ N07-101 bis 15 Passagiere durch LBA, EASA und FAA.

Weitere Informationen zum Zeppelin NT: www.zeppelinflug.de

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH
Andrea Fischer
Leitung Marketing & Kommunikation
Messestraße 132 | D-88046 Friedrichshafen
Tel.: +49 (0)7541 5900-547
presse@zeppelin-nt.de
www.zeppelinflug.de