

PRESSE-INFORMATION

XTREM-Flug eröffnet neue Dimension des Zeppelin-Fliegens

Friedrichshafen, 11.04.2018 – Vergangenen Samstag eröffnete der erste XTREM-Flug eine völlig neue Dimension des Zeppelin-Fliegens. „Zeppelin NT“ steht normalerweise als Synonym für ruhiges, sanftes Schweben und traumhaften Ausblick. Nun zeigte er sich bei diesem Sonderflug zum ersten Mal von seiner überraschend dynamischen und aufregenden Seite.

“Dieser XTREM-Flug ist eine Zeitreise und gleichzeitig garniert mit einigen Flugmanövern, die man dem Zeppelin gar nicht zutraut,” erzählt Jürgen Schelling, Passagier des ersten XTREM-Flugs, begeistert nach der Landung. “Und dass die fliegende Zigarre sich so leichtfüßig bewegen lässt, glaubt man erst, wenn man es als Passagier erlebt hat.” Die unerwartete Manövrier- und Leistungsfähigkeit des Zeppelin NT konnten die Fluggäste dieses Sonderflugs wirklich hautnah erleben. Zwei erfahrene Zeppelin-Piloten zeigten die aufregendsten Flugmanöver des modernsten Luftschiffs der Welt: Bei maximaler Leistung ging es im rasanten Steigflug hinauf bis zu einer Flughöhe von etwa 1.000 Metern und danach wieder im steilen Sinkflug hinunter bis auf 500 Meter über Grund. Dass der “sanfte Riese” in der Lage ist eine rasante Vollbremsung hinzulegen, hat er ebenfalls unter Beweis gestellt: Nach der Beschleunigung auf seine Maximalgeschwindigkeit von 120 km/h bremste er per 180°-Kehrtwende ab auf 0 km/h in unter 7 Sekunden. Beim “Nicken” um die Querachse, “Rollen” um die Längsachse und “Gieren” um die Hochachse demonstrierte das Luftschiff anschließend eindrucksvoll seine Wendigkeit und Manövrierfähigkeit.

Besondere Flüge benötigen eine besondere Vorbereitung. Vor dem Start dieses XTREM-Flugs erklärte der Zeppelin-Pilot Oliver Jäger den Passagieren alle geplanten Flugmanöver. Während des Flugs wurden die einzelnen Aktionen dann durch den Co-Piloten Marko Hollerer angekündigt. Die Passagiere konnten somit ihre volle Aufmerksamkeit auf die spannenden Manöver des Zeppelins richten. “Dieser XTREM-Flug war zwar zugegebenermaßen spektakulär, erfolgte aber selbstverständlich innerhalb der zugelassenen Betriebsgrenzen des Zeppelin NT und wurde im Vorfeld eng mit dem Luftfahrt-Bundesamt abgestimmt,” so Eckhard Breuer, Geschäftsführer der Deutschen Zeppelin-Reederei. “Die Sicherheit unserer Passagiere steht auch auf solchen Sonderflügen immer an oberster Stelle.”

Aufgrund der großen Nachfrage bietet die Deutsche Zeppelin-Reederei am 6. und 13. Oktober 2018 weitere XTREM-Flüge an. Alle Informationen rund um den Zeppelin NT sowie diesen Sonderflug gibt es auf www.zeppelinflug.de

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben.
Abdruck für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Beleg erbeten.

Foto:



© DZR

Der Zeppelin NT hebt ab zu seinem ersten XTREM-Flug über dem Bodensee.

ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT, ein modernes Luftschiff für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge und Multimedia-Einsätze.

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH

Die Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

Zeppelin NT

Der Zeppelin NT (Neue Technologie) ist das größte und einzige für den kommerziellen Passagierbetrieb zugelassene Luftschiff der Welt und verfügt über eine starre Innenstruktur. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an die Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Leistung. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.425 m³ ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff. Die ZLT setzt auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik.

Der Zeppelin NT ist in der Bauart LZ N07-100 für den kommerziellen Flugbetrieb bis 13 Passagiere durch LBA, EASA, FAA und JCAB zugelassen – und in der neuen Version LZ N07-101 bis 15 Passagiere durch LBA, EASA und FAA.

Weitere Informationen zum Zeppelin NT: www.zeppelinflug.de

Pressekontakt – Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH

Andrea Fischer | Tel.: +49 7541 5900-547 | eMail: presse@zeppelin-nt.de | www.zeppelinflug.de

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH
Andrea Fischer
Leitung Marketing/PR & Vertrieb
Messestraße 132, D-88046 Friedrichshafen
Tel.: +49 (0)7541 5900-547
presse@zeppelin-nt.de
www.zeppelinflug.de