

PRESSE-INFORMATION

Zeppelin NT fliegt über Düsseldorf und Mönchengladbach

Friedrichshafen, 09.09.2019 – Der Zeppelin NT, das größte Passagierluftschiff der Welt, kommt nach Mönchengladbach! Sein Heimat-Standort ist Friedrichshafen am Bodensee, doch vom 26. bis 29. September 2019 wird er am Flughafen Mönchengladbach stationiert sein und von dort aus zu Sightseeing-Rundflügen nach Düsseldorf sowie über die vielfältige Region Mönchengladbachs starten.

In gerade mal 300 Metern Flughöhe schwebt der Zeppelin auf den beiden Routen „Düsseldorf“ und „Mönchengladbach-Viersen“ über die vielen Highlights der Region. Seine großen Panoramafenster bieten den Passagieren einen einzigartigen Ausblick auf die niederrheinische Landschaft und all die beeindruckenden Sehenswürdigkeiten. „Da der Zeppelin nur rund 60 Kilometern pro Stunde schnell fliegt, hat man ausgiebig Zeit zum Schauen und Fotografieren“, schwärmt Eckhard Breuer, Geschäftsführer der Deutschen Zeppelin-Reederei, über das Zeppelin-Fluggefühl.

Die Flugroute „Mönchengladbach-Viersen“ führt vom Flughafen Mönchengladbach zunächst in die Nachbarstadt Viersen. Von dort aus geht es in Richtung Süden zum Borussia-Park. Weiter über das malerische Schloss Wickrath und Wanlo fliegt das Luftschiff zum mächtigen Braunkohletagebau Garzweiler, dessen Größe aus dieser Perspektive besonders beeindruckend wirkt. Auf dem Rückweg schwebt das Luftschiff dann über Odenkirchen und Rheydt und weiter über Gladbach, den Bunten Garten und den Bökelberg zurück zum Flughafen Mönchengladbach.

Zur Landeshauptstadt am Rhein fliegt man auf der Flugroute „Düsseldorf“. Nach dem Start geht es entlang der A 52 über Kaarst und Meerbusch nach Düsseldorf-Oberkassel. Über den Rhein hinweg wird nur ein paar Minuten später das Herz der Stadt erreicht: Vorbei an der Tonhalle schwebt der Zeppelin gemächlich über die engen Gassen der Düsseldorfer Altstadt und die mondäne Kö. Am Rheinturm entlang und über den Landtag hinweg haben die Passagiere einen grandiosen Ausblick auf den MedienHafen mit seiner weltbekannten und unverkennbaren Architektur. Erneut wird der Rhein überquert und das Luftschiff grüßt eine der ältesten Städte Deutschlands aus der Luft: Neuss. Der Rheinhafen, die Innenstadt sowie die etwas südlich gelegene Skihalle gehören zu den weiteren Highlights dieser Route. Anschließend geht es weiter nach Korschenbroich, ehe der Zeppelin nach 50 Minuten wieder am Flughafen Mönchengladbach landet.

Alle Informationen rund um diese Sightseeing-Flüge gibt es auf der Website der Deutschen Zeppelin-Reederei: www.zeppelinflug.de Die Zeppelin-Flüge sind ganz einfach online und telefonisch buchbar und erfreuen sich auch als besonderes Geschenk oder Firmenevent-Highlight großer Beliebtheit.

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben.
Abdruck für redaktionelle Zwecke honorarfrei.
Beleg erbeten.

Fotos:



© Michael Häfner
Der Zeppelin NT schwebt über dem Düsseldorfer MedienHafen, Rheinturm und Landtag



© Ulrich Zimmermann
Flughafen Mönchengladbach: Der Zeppelin NT kurz vor dem Start zu seinem nächsten Flug



© Lars Slowak
Aus der Zeppelin-Perspektive: Der Borussia-Park.

ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT, ein modernes Luftschiff für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge und Multimedia-Einsätze.

Pressekontakt – Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH

Andrea Fischer | Tel.: +49 7541 5900-547 | eMail: presse@zeppelin-nt.de | www.zeppelinflug.de

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH

Die Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

Zeppelin NT

Der Zeppelin NT (Neue Technologie) ist das größte und einzige für den kommerziellen Passagierbetrieb zugelassene Luftschiff der Welt und verfügt über eine starre Innenstruktur. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an die Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Leistung. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.425 m³ ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff. Die ZLT setzt auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik.

Der Zeppelin NT ist in der Bauart LZ N07-100 für den kommerziellen Flugbetrieb bis 13 Passagiere durch LBA, EASA, FAA und JCAB zugelassen – und in der neuen Version LZ N07-101 bis 15 Passagiere durch LBA, EASA und FAA.

Weitere Informationen zum Zeppelin NT: www.zeppelinflug.de

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH
Andrea Fischer
Leitung Marketing/PR & Vertrieb
Messestraße 132, D-88046 Friedrichshafen
Tel.: +49 (0)7541 5900-547
presse@zeppelin-nt.de
www.zeppelinflug.de