

PRESSE-INFORMATION

Erster Goodyear Zeppelin NT hebt zum Erstflug ab

Friedrichshafen, 17.03.2014 Alle notwendigen Tests am Boden waren abgeschlossen, die Wetterbedingungen gut und so konnte der erste Goodyear Zeppelin NT am 17.03.2014 um 09:55 Uhr zu seinem Erstflug abheben. Ruhig und sanft stieg er auf in den Himmel über dem Goodyear-Luftschiffhangar am Wingfoot Lake in Suffield, Ohio. Mit dem Verkauf von drei Zeppelin NT an den US-Reifenkonzern landete die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG (ZLT) 2011 den größten Auftrag ihrer Unternehmensgeschichte.

Wir sind mit dem Verlauf des Erstflugs sehr zufrieden+so Fritz Günther, verantwortlicher Testpilot der ZLT. In den nächsten Wochen stehen nun zusätzliche Testflüge an, sowie die weitere Einweisung der Goodyear Zeppelin-Piloten in den neuen Luftschiff Typ LZ N07-101.+

Die bisher gebauten Zeppelin NT waren Luftschiffe vom Typ LZ N07-100. Goodyear erhält die ersten Zeppeline der neuen Baureihe LZ N07-101, die mit einem komplett neu entwickelten Avionik-System ausgestattet sind. Auch die Kontur der Gondel wurde optimiert, wodurch in Zukunft 2 Sitzplätze mehr zur Verfügung stehen, ohne dass die Länge der Gondel wesentlich verändert werden musste.

Die Goodyear Tire & Rubber Company ist einer der größten Reifenhersteller weltweit . mit Niederlassungen rund um den Globus und mehr als 69.000 Mitarbeitern. Seit 1925 fliegen Prallluftschiffe, sogenannte Blimps, als Marken-Botschafter des Unternehmens und haben sich zu wahren Marken-Ikonen entwickelt. Aktuell sind drei Goodyear-Blimps im Einsatz, an den drei Goodyear-Standorten Akron/Suffield (Ohio), Pompano Beach (Florida) und Carson (Kalifornien). Diese drei Prallluftschiffe erreichen allmählich das Ende ihrer Dienstzeit. Mit dem Kauf der drei neuen Zeppelin NT wird Goodyear seine derzeitige Blimp-Flotte ersetzen und rüstet sich somit für das nächste Luftschiff-Zeitalter. Der erste dieser drei Zeppelin NT hat nun erfolgreich seinen Erstflug absolviert.

Das war eine tolle Leistung unserer Mannschaft in Friedrichshafen . und auch des deutsch-amerikanischen Teams von Technikern und Ingenieuren, das hier am Wingfoot Lake zum ersten Mal außerhalb Friedrichshafens die Montage eines Zeppelin NT realisiert hat+sagte Thomas Brandt, Geschäftsführer der ZLT, der den Erstflug vor Ort fasziniert mitverfolgt hat.

Michael Schieschke, stellvertretender Geschäftsführer der ZLT fügt hinzu: %Mit dem heutigen Tag fliegt nun wieder ein Zeppelin NT in den USA. Die USA ist der größte Luftfahrtmarkt der Welt und Goodyear ein großer, bedeutender Name. Die drei Goodyear-Zeppeline werden Markenbotschafter sein . sowohl für das Unternehmen als auch für den Zeppelin NT.+

Doch auch aus der Zeppelin-Werft in Friedrichshafen gibt es Neuigkeiten zu berichten: Der Zeppelin NT konnte zwar erst zwei Tage später als ursprünglich geplant in die neue Flugsaison starten, dennoch blickt Michael Schieschke, optimistisch auf die kommenden Monate. sDas Wetter-Thema bringt uns nicht so schnell in Verlegenheit. Und mit unserer neuen Website sind wir nun auch im online-Bereich sehr gut aufgestellt. Sie bietet jetzt noch mehr Informationen rund um den Zeppelin NT, Rundflüge, Werftbesichtigungen und vieles mehr. Ab Mai sind Zeppelin-Flüge außerdem ganz bequem und einfach online buchbar.%

Weitere Informationen gibt die Deutsche Zeppelin-Reederei auf ihrer Website unter www.zeppelinflug.de

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben.

Foto:



© ZLT . Thorsten Müller

Der erste Goodyear-Zeppelin NT steigt auf zu seinem Erstflug über dem Goodyear-Luftschiffhangar am Wingfood Lake, Ohio

Zeppelin NT

Der Zeppelin NT (Neue Technologie) ist weltweit das einzige zugelassene Luftschiff mit einer starren Innenstruktur. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an die Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Manövrierfähigkeit, Leistung und Komfort. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.425 m³ ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff.

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG setzt auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik. Das Konstruktionsprinzip der halbstarren Struktur, ein innovatives Antriebskonzept mit schwenkbaren Propellern und eine Fly-by-Wire-Flugsteuerung ermöglichen dem Zeppelin NT ein weites Einsatzfeld: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge, Multimedia-Einsätze sowie die Ausbildung von Luftschiffpiloten.

Der Zeppelin NT ist für den kommerziellen Flugbetrieb bis 15 Passagiere durch LBA, EASA, JCAB und FAA zugelassen.

ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT.

Deutsche Zeppelin Reederei GmbH

Die Deutsche Zeppelin Reederei GmbH ist eine 100% Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

Goodyear Tire & Rubber Company

1898 gegründet, ist Goodyear heute einer der größten Reifenhersteller weltweit mit Niederlassungen rund um den Globus . mit mehr als 52 Werken in 22 Ländern und über 69.000 Mitarbeitern. Zusammen mit seinen Tochtergesellschaften und Joint Ventures entwickelt, produziert und vermarktet Goodyear Reifen für nahezu alle Anwendungsbereiche. Seit 1925 sind Prallluftschiffe, so genannte Blimps, Marken-Botschafter des Unternehmens. Momentan werden drei Prallluftschiffe in Nordamerika eingesetzt. Diese sind an den Goodyear-Standorten in Akron/Suffield (Ohio), Pompano Beach (Florida) und Carson (Kalifornien) stationiert und werden nun bis 2017 durch drei Zeppelin NT ersetzt. Mit dem Verkauf von drei Zeppelin NT an den US-Reifenkonzern landete die ZLT 2011 den größten Auftrag ihrer Unternehmensgeschichte.

Weitere Informationen zum Zeppelin NT: www.zeppelinflug.de

Pressekontakt

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH:

Andrea Fischer
Leitung Marketing & Kommunikation
Messestraße 132 | D-88046 Friedrichshafen
Tel.: +49 (0)7541 5900-547
a.fischer@zeppelin-nt.de
www.zeppelinflug.de

Pressekontakt Ë Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH

Andrea Fischer | Tel.: +49 7541 5900-547 | eMail: a.fischer@zeppelin-nt.de | www.zeppelinflug.de