

Pressemitteilung

WAVE 2014 – Die weltgrößte Elektroauto-Rallye kommt am 03. Juni 2014 nach Friedrichshafen

Die größte Elektrofahrzeug-Rallye der Welt, die WAVE (World Advanced Vehicle Expedition) startet am 31. Mai in Stuttgart und die Stadt Friedrichshafen freut sich, die Rallye am 03. Juni 2014 am Zeppelin-Hangar (Messestr. 132, 88046 Friedrichshafen) begrüßen zu dürfen. Die diesjährige, 1600 km lange Tour führt die 80 Teams mit ihren unterschiedlichen Elektro-Fahrzeugen in zehn Tagen von Stuttgart über die Schweizer Alpen und die Westschweiz bis auf die Rigi bei Luzern.

Luzern – 80 Teams mit unterschiedlichen Elektrofahrzeugen aus vierzehn Ländern werden im Frühsommer zusammengerechnet über 150'000 km zurücklegen, was die WAVE zur größten Elektroauto-Rallye der Welt macht. Zehn Tage lang fahren die Teams gemeinsam die Strecke von Stuttgart über München und Wattwil bis ins Wallis und dann auf die Rigi. Sie sind aus der ganzen Welt: der Schweiz, Deutschland, Österreich, England, Italien, Tschechien, Holland, Norwegen, Frankreich, Slowenien, Slowakei und Schweden. Sogar Indien und Singapur sind mit am Start. Die xx sind Gastgeber und die Öffentlichkeit ist herzlich eingeladen, mit dabei zu sein.

Weltrekord

Der Start erfolgt am 31. Mai in Stuttgart mit einem Weltrekordversuch. Die WAVE will mit Unterstützung des schwäbischen Publikums und des ältesten Automobilherstellers der Welt die größte Elektroauto-Parade der Welt am Mercedes-Benz Museum aufstellen. Die Rekordmarke liegt momentan bei 305 Fahrzeugen. Dieser Rekord, von Guinness World Records anerkannt, wurde im vergangenen Jahr in Zürich ebenfalls von der WAVE aufgestellt. Damit zeigen die Teilnehmer der WAVE jedes Jahr erneut Größe und Vielfalt der Elektromobilität.

Teilnehmer: vom umgebauten VW Käfer zum Tesla

Die WAVE findet dieses Jahr schon zum vierten Mal statt und freut sich stetiger Beliebtheit. So hat sich die Anzahl der Teilnehmer seit letztem Jahr verdoppelt. Mit dabei sind neben vielen Privatteams auch Unternehmen wie Phoenix Contact, Volkswagen, Seilbahn Koblenz, Ford, Next Kraftwerke, Technopark Luzern, Chademo und Brusa sowie die National University of Singapore. Auch das Zentralschweizer Fernsehen Tele1 ist mit 2 Fahrzeugen dabei und berichtet täglich in einer Themenwoche von der WAVE. Die WAVE bietet eine riesige Auswahl an Elektrofahrzeugen, die es zu bestaunen gibt: Vom umgebauten VW Käfer über einen Land Rover, Baujahr 1963, bis hin zum 17-plätzigem Elektrobuss und 15 E-Bikes fährt bei der Rallye alles mit, was sauber und leise elektrisch fahren kann.

Initiator: „Champion of the Earth“ Louis Palmer

Der Tour Direktor und Initiator der WAVE, der Luzerner Nachhaltigkeits-Pionier Louis Palmer, umrundete als erster Mensch in einem solar betriebenen Auto die Erde. Er erhielt dafür von der UNO die Auszeichnung „Champion of the Earth“. Zum Auftrag und Ziel der WAVE sagt er: „Den Rallye-Teilnehmern geht es darum, eine Welle ins Rollen zu bringen. Wir zeigen, dass es auch ohne Erdöl als Fahrzeug-Treibstoff geht - dafür setzen wir auf saubere, erneuerbare Energie aus Wasser, Sonne und Wind. Wir besuchen diejenigen Städte, die sich ebenso für erneuerbare Energien einsetzen und zeigen gemeinsam, dass Elektroautos heute in allen Größen und Preisen erhältlich sind und eine zuverlässige, saubere und preiswerte Form der Mobilität darstellen. Die Welle der Elektromobilität kommt unaufhaltsam auf uns zu!“

Der grosse Elektroauto-Test

Einmalig an der WAVE ist auch, dass sie entlang der Strecke über ein Dutzend Schulen besucht und somit tausende von Schülern erreicht und als Jury einbindet. Neben der Sensibilisierung der Öffentlichkeit geht es der WAVE auch darum, herauszufinden, welches Elektromobil und welches Team sich im Alltagseinsatz am besten bewährt. Die Elektrofahrzeuge werden in bestimmten Kategorien wie Slalom-Fahren, Komfort oder Effizienz an zehn Etappenorten genau unter die Lupe genommen – von Schülern und Vertretern der Städte. Das beste Team mit dem alltagstauglichsten Fahrzeug und den meisten Punkten gewinnt auf der Rigi am 7. Juni die begehrte „WAVE Trophy“.

Alle Details zur Route und zu den Ankunftszeiten finden Sie hier:

<http://wavetrophy.com/de/wave-2014/route/>

Fotos und Logos zum Download:

<http://wavetrophy.com/de/press/press/>

Organisator der WAVE 2014 ist der bekannte Schweizer Solarpionier Louis Palmer, der als erster Mensch in einem solar betriebenen Fahrzeug 2008 die Erde umrundet und mit seiner Botschaft viele Millionen Menschen inspiriert hat: www.louispalmer.ch

Nähere Informationen zur WAVE erhalten Sie unter: www.wavetrophy.com oder www.facebook.com/wavetrophy

Die WAVE wird 2014 unterstützt von diesen Partnern:

Gastgeber in Baden-Württemberg: Landesagentur für Elektromobilität Baden-Württemberg

Hauptsponsor der Weltrekord-Parade: Daimler AG

Technischer Partner: TÜV Süd



Phoenix Contact GmbH & Co.KG, Demelectric, Feron AG, Luzern Tourismus, Chademo Organisation, Chargelocator, Zentralschweizer Fernsehen Tele1, Myclimate, Feron AG, Stadt Schorndorf, Stadtwerke Schorndorf, Amphanol Tuchel, ZEAG Energie Heilbronn, Stadtmarketing Heilbronn, Handelskammer Heilbronn-Franken, Regionalmarkt Hohenlohe, Gemeinde Wolpertshausen, Stadtwerke Neuburg an der Donau, TUM München-Garching, Sonnenalp, Gemeinde Ofterschwang, Gemeinde Hittisau (A), Gemeinde Wolfurt (A), Illwerke Vorarlberger Kraftwerke, Zeppelin NT, Seewelle Konstanz, Bizzcenter Konstanz, Insel Mainau, Stadt Konstanz, Energiedienst Rheinfelden, Energietal Toggenburg, Gemeinde Eschenbach, Gemeinde Kaltbrunn, Gemeinde Wattwil, Thurwerke, Gemeinde Baar, Bezirk Einsiedeln, EWZ, Gemeinde Oberägeri, Elektrizitätswerke des Bezirks Schwyz, Energiestadt Bürglen, Energiestadt Andermatt, Energieregion Goms, Gemeinde Saas Fee, Energiestadt Sion, Energiestadt Murten, Industrielle Betriebe Murten, Interlaken Tourismus, Energiestadt Interlaken, Industrielle Betriebe Interlaken, Energiestadt Stansstad, Energiestadt Küssnacht,

Rigi Tourismus,

Kontakt:



80 Teams aus 14 Nationen nehmen teil



Eine anspruchsvolle Strecke durch die Alpen

Fotos: Louis Palmer