

## **PRESSE-INFORMATION**

### **EASA-Musterzulassung für ersten Goodyear Zeppelin NT**

**Friedrichshafen, 12.08.2014** – Für die neue Zeppelin-Baureihe LZ N07-101 wurde nun durch die Europäische Agentur für Flugsicherheit EASA die Musterzulassung erteilt. Ein wichtiger Meilenstein für die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG (ZLT).

Die bisher gebauten Zeppelin NT waren Luftschiffe vom Typ LZ N07-100. Goodyear erhält die ersten Zeppeline der neuen Baureihe LZ N07-101, die mit einem komplett neu entwickelten Avionik-System ausgestattet sind. Auch die Kontur der Gondel wurde vergrößert, wodurch in Zukunft zwei Sitzplätze mehr zur Verfügung stehen. Darüber hinaus hatte Goodyear zwei Sondermodifikationen bestellt, die das Einhalten bei höheren Windstärken sowie eine automatisierte Überwachung beim Parken des Luftschiffs am Mast ermöglichen.

Mit dem Verkauf von drei Zeppelin NT an den US-Reifenkonzern Goodyear landete die ZLT 2011 den größten Auftrag ihrer Unternehmensgeschichte. Dies war der Startschuss für eine erfolgreiche Kooperation zwischen Goodyear und der ZLT. Die Entwicklung sowie die Montage der großen Bauteile erfolgt in Friedrichshafen. Somit entsteht ein wesentlicher Teil der Wertschöpfung hier am Bodensee. In Containern verpackt, werden alle Komponenten in die USA transportiert und im Goodyear-Luftschiffhangar am Wingfoot Lake in Suffield, Ohio endmontiert - unter Leitung der ZTL, dem zertifizierten Herstellerbetrieb für den Zeppelin NT.

Der erste Goodyear Zeppelin NT ist gleichzeitig der erste Zeppelin der Baureihe LZ N07-101. Er hat am 17. März 2014 seinen Erstflug über dem Goodyear-Luftschiffhangar am Wingfoot Lake in Suffield, Ohio (USA) absolviert. Auch alle Test- und Trainingsflüge sind inzwischen abgeschlossen. Nun wurde von der EASA die Musterzulassung für diesen neuen Luftschifftyp erteilt. Der nächste Schritt ist die Zulassung der Bundesluftfahrtbehörde der Vereinigten Staaten FAA - voraussichtlich Anfang Oktober 2014.

„Mit dieser verbesserten und leistungsfähigeren Version bauen wir die Zukunfts- und Marktfähigkeit des Zeppelin NT weiter aus“, so Robert Gritzbach, Entwicklungsleiter der ZLT.

Nun steht der Bau des zweiten Goodyear Zeppelin NT an. Die ersten Container mit Bauteilen sind bereits im Goodyear-Luftschiffhangar am Wingfoot Lake angekommen. Die Hülle für dieses Luftschiff wird momentan noch im Zeppelin-Hangar in Friedrichshafen einem Drucktest unterzogen, genau vermessen und dann auf ihr endgültiges Maß zugeschnitten bevor sie sich ebenfalls auf den Weg in die USA machen wird. Der zweite Goodyear Zeppelin NT soll nach der Winterpause im Frühjahr 2016 zu seinem Erstflug abheben.

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben.  
Abdruck für redaktionelle Zwecke honorarfrei.  
Beleg erbeten.

Fotos:



© ZLT  
Der erste Goodyear Zeppelin NT vor dem Luftschiffhangar am Wingfoot Lake in Suffield, Ohio (USA).



© ZLT  
Die Hülle für den zweiten Goodyear Zeppelin NT wird in Friedrichshafen einem Drucktest unterzogen.

### **ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GMBH & CO KG**

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT, ein modernes Luftschiff für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge und Multimedia-Einsätze.

### **Deutsche Zeppelin Reederei GmbH**

Die Deutsche Zeppelin Reederei GmbH ist eine 100% Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

### **Zeppelin NT**

Der Zeppelin NT (Neue Technologie) ist weltweit das einzige zugelassene Luftschiff mit einer starren Innenstruktur. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an die Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Leistung. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.425 m<sup>3</sup> ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff. Die ZLT setzt

---

### **Pressekontakt Ë Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH**

Andrea Fischer | Tel.: +49 7541 5900-547 | eMail: [presse@zeppelin-nt.de](mailto:presse@zeppelin-nt.de) | [www.zeppelinflug.de](http://www.zeppelinflug.de)

auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik.  
Der Zeppelin NT ist für den kommerziellen Flugbetrieb bis 13/15 Passagiere durch LBA, EASA, FAA  
und JCAB zugelassen.

Weitere Informationen zum Zeppelin NT: [www.zeppelinflug.de](http://www.zeppelinflug.de)

**Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:**

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH  
Andrea Fischer  
Leitung Marketing & Kommunikation  
Messestraße 132 | D-88046 Friedrichshafen  
Tel.: +49 (0)7541 5900-547  
[presse@zeppelin-nt.de](mailto:presse@zeppelin-nt.de)  
[www.zeppelinflug.de](http://www.zeppelinflug.de)